

UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI PADOVA

Procedura selettiva 2019RUB17 - Allegato n. 2 per l'assunzione di n.1 posto di ricercatore a tempo determinato, presso il Dipartimento di Ingegneria Industriale per il settore concorsuale 09/A1 – INGEGNERIA AERONAUTICA, AEROSPAZIALE E NAVALE (profilo: settore scientifico disciplinare ING-IND/03 - MECCANICA DEL VOLO) ai sensi dell'art. 24 comma 3 lettera B della Legge 30 dicembre 2010, n. 240. Bandita con Decreto Rettorale n. 3225 del 24 settembre 2019, con avviso pubblicato nella G.U. n. 82 del 15 ottobre 2019, IV serie speciale – Concorsi ed Esami

Allegato C al Verbale n. 3

GIUDIZI ANALITICI

Candidato Bettanini Fecia di Cossato Carlo

20 /03/ 1997, Laurea in Ingegneria Meccanica con votazione finale 110/110 e lode.

21 /02/ 2003, Dottorato di ricerca in Scienze e Tecnologie Spaziali.

03/02/ 2014, Abilitazione scientifica come professore di II fascia nel Settore Concorsuale 09/A1.

Il candidato è dal 1° marzo 2017 Ricercatore di tipo A nel S.S.D ING-IND/03 "Meccanica del Volo" presso l'Università di Padova con tematiche di ricerca legate al progetto di veicoli aerospaziali e all'analisi della loro missione sia se operanti nella stratosfera che nello spazio circumterrestre e planetario nonché alla progettazione e qualifica di sistemi di volo per la bassa e l'alta atmosfera.

Motivato giudizio analitico su:

Pubblicazioni scientifiche (ivi compresa la tesi di dottorato)

Il candidato sottopone a valutazione la tesi di dottorato (2002) e n. 11 pubblicazioni che coprono un arco temporale che va dal 2004 al 2019. Di queste, 6 sono state pubblicate negli ultimi 4 anni (2016-2019). 10 lavori sono stati pubblicati su importanti riviste scientifiche internazionali recensite nelle banche dati Scopus e/o WoS. Delle 12 pubbl., 1 è stata pubblicata nel 2002; 1 nel 2004; 1 nel 2005; 1 nel 2007; 2 nel 2008; 1 nel 2016; 4 nel 2018 e 1 nel 2019. Non ci sono pubblicazioni fra il 2008 e il 2016, anni in cui il candidato ha prodotto articoli, ma relativi ad altri settori disciplinari. Totale citazioni delle 12 pubblicazioni presentate: 546 (Scopus), 453 per un'unica pubblicazione su Nature.

Delle 12 pubblicazioni sottoposte a valutazione di merito, solo la tesi di dottorato è a nome singolo: 1 è a 3 autori; 1 a 5 autori; 2 a 8 autori; 1 a 12 autori, 1 a 16 autori, 1 a 18 autori, 1 a 28 autori e tre hanno varie decine di autori. In 2 pubblicazioni il candidato figura come primo autore. L'apporto individuale del candidato è riconoscibile tenuto conto del suo percorso scientifico.

Non vi sono lavori in collaborazione con i commissari.

Dei dodici lavori presentati quattro (PI13, PI16, PI29, PI32) sono stati pubblicati nell'ambito della missione spaziale Huygens: PI16, pubblicato su Nature, con molte decine



di autori, ha attirato svariate centinaia di citazioni, PI13 descrive un esperimento che fa uso di un pallone stratosferico, PI 29 ricostruisce la traiettoria dell' 'Huygens probe', PI32 ricostruisce le ultime fasi della traiettoria con l'impatto del medesimo 'probe'.

Altri quattro lavori (PI51, PI60, PI61, PI62) sono stati pubblicati nell'ambito della missione spaziale Exomars: PI51 e PI60 si soffermano maggiormente sugli strumenti dell'esperimento DREAMS, PI61 descrive la ricostruzione della traiettoria del Modulo Schiaparelli e PI63 descrive l'interpretazione dei dati raccolti durante 'entry' e 'landing' del modulo Schiaparelli.

La tesi di dottorato e la pubblicazione PI25 affrontano il tema di 'orbiting robots'; PI62 propone un nuovo tipo di cubesat in coppia per l'esplorazione lunare. Infine, PI49 è un buon articolo presentato ad una conferenza sul rientro di un 'sounding rocket'.

Le pubblicazioni sottoposte a valutazione sono per lo più di elevata qualità scientifica, quanto ad originalità, rigore metodologico e carattere innovativo, come testimoniato anche dalla loro collocazione editoriale mediamente elevata e dai dati bibliometrici. Esse documentano il raggiungimento di una buona maturità scientifica del candidato. Le tematiche trattate e gli strumenti di indagine utilizzati sono in larga misura congruenti con quelle del SSD ING-IND/03.

La commissione esprime pertanto un giudizio molto buono per le pubblicazioni del candidato.

Didattica, didattica integrativa e servizio agli studenti

Ampia, intensa e continua l'attività svolta, con titolarità di corsi istituzionali afferenti al settore scientifico disciplinare ING-IND/03. Il candidato ha tenuto, con la titolarità dal 2015, il corso di "Dinamica del Volo Spaziale" nel corso di laurea in Ingegneria Aerospaziale. Tematiche attinenti alla Meccanica del Volo vengono inoltre affrontate nei seminari tenuti nella Scuola di Dottorato in Scienze, Tecnologie e Misure Spaziali dell'Università degli studi di Padova.

L'attività didattica è iniziata nel 2002 come attività di supporto al corso di Meccanica delle Vibrazioni per poi estendersi negli anni seguenti al supporto dei corsi di Strumentazione per sistemi Aerospaziali, di Impianti e Sistemi Aerospaziali e di Robotica Aerospaziale.

Dall' A.A. 2004/2005 fino al 2015 ha ottenuto la titolarità per contratto del corso di Misurazione e Metrologia Generale Meccanica per Allievi Ingegneri Meccanici presso la sede di Vicenza e successivamente per i corsi di Misure e Strumentazioni Industriali presso la sede di Feltre e di Padova.

Attività di servizio agli studenti comprendono il tutorato formativo degli studenti del corso di laurea in Ingegneria Aerospaziale, l'attività di referente per progetti studenteschi di programmi interni all'Università e il supporto a programmi internazionali quali il programma Rexus/Bexus dell'ESA.

Nel complesso l'attività didattica, didattica integrativa e di supporto agli studenti è stata notevole in termini quantitativi per tutti tre gli aspetti e in massima parte coerentemente collocata, a partire dal 2015, nel settore scientifico disciplinare ING-IND/03.

La commissione esprime pertanto un giudizio ottimo per la didattica del candidato.



Curriculum comprensivo di attività di ricerca, produzione scientifica complessiva e attività istituzionali, organizzative e di servizio, in quanto pertinenti al ruolo

Il candidato è impegnato da quasi 20 anni come collaboratore del Centro di Ateneo Studi e Attività Spaziali "Cisas G. Colombo" dell'Università degli Studi di Padova con attività di ricerca focalizzata sullo studio della dinamica e dell'assetto di sistemi di volo sia terrestri che spaziali e nello sviluppo di strumentazione scientifica per satelliti.

- Ampia, intensa e continua l'attività di ricerca svolta nell'ambito dell'ingegneria aerospaziale, con importanti contributi al settore scientifico disciplinare ING-IND/03. Eccellente, in particolare in relazione all'età del candidato, la partecipazione, in qualità di esperto, responsabile scientifico, WP manager e project manager a progetti di ricerca scientifica di rilievo internazionale anche in collaborazioni con industrie del settore aerospaziale. Particolarmente importante la partecipazione alle attività ingegneristiche relative a molte missioni spaziali di ASI, ESA e NASA: Mars Express e Venus Express, Cassini Huygens, Bepi Colombo, Rosetta, ExoMars, Juice.
- Buona la consistenza complessiva della produzione scientifica anche in relazione all'età accademica, caratterizzata da continuità e riferibile in gran parte alle tematiche del settore scientifico disciplinare ING-IND/03 con spunti di multidisciplinarietà. Con riferimento all'ambito del SSD ING-IND/03, molto buoni qualità, rilevanza e impatto deducibili dalla collocazione editoriale e dagli indici bibliometrici di alcune pubblicazioni. Buona parte delle pubblicazioni è stata generata dalla partecipazione del candidato alle attività di grandi progetti scientifici legati a missioni spaziali, che è certamente titolo di merito, ma allo stesso tempo rende non sempre immediata l'individuazione del contributo del singolo, dato che alcune pubblicazioni hanno alcune decine di autori. Gli indici bibliometrici reperiti in data 28 febbraio 2020 da scopus sono:
n° complessivo di pubblicazioni: 49;
n° complessivo di citazioni: 927, di cui 453 per un'unica pubblicazione sulla rivista Nature;
n° medio di citazioni per pubblicazione: 19;
indice H=10.
- Buona la reputazione internazionale. Ha partecipato in qualità di relatore a più di 30 congressi e convegni nazionali e internazionali. È stato inoltre invited speaker a due eventi internazionali.
- È stato un membro del team di AMELIA che è stato invitato come membro esterno a svolgere delle ricerche sul fallimento della sonda Schiaparelli, ricerche che hanno permesso di simulare e correttamente identificare la causa strumentale del malfunzionamento.

Con riferimento alle altre attività descritte nel curriculum:

- La partecipazione alle missioni spaziali ha procurato al candidato dei riconoscimenti ufficiali, due dall'ESA e uno dalla NASA.
- È membro del Collegio dei Docenti della Scuola di Dottorato in Scienze Tecnologie e Misure Spaziali (STMS) dell'Università di Padova.
- È dal 2018 referente per la sede di Padova della Copernicus Academy creata per diffondere l'utilizzo dei dati dei satelliti Copernicus in ambito accademico e industriale.
- È impegnato in molte attività di supporto agli studenti: docente collaboratore al progetto studentesco "MilleunaVela" dell'Università di Padova; docente collaboratore al progetto studentesco "MISSUS" bando ESA Rexus/Bexus; responsabile scientifico di progetti innovativi studenteschi - progetto "OCEANS 18"; docente tutor per il tutorato formativo degli studenti del corso di laurea in Ingegneria Aerospaziale.
- È Communication Editor della rivista Aerotecnica Missili & Spazio.



Infine, il candidato è stato coinvolto in una grande varietà di attività in collaborazione con università, aziende ed enti di ricerca, in ambito aerospaziale o meno, in contratti tipo assegni di ricerca, borse di studio, co-co-co o altro che non è possibile enumerare in questa sede, ma che vanno comunque ricordate.

La commissione esprime pertanto un giudizio ottimo per il curriculum del candidato.

A handwritten signature in black ink, consisting of several overlapping loops and a final flourish, located in the bottom right corner of the page.

Candidato Sabatini Marco

2003, Laurea in Ingegneria Aerospaziale, conseguita con votazione di 110/110 e lode

2004, Corso di Master di secondo livello in "Satelliti e piattaforme orbitanti".

2008, Dottorato in ingegneria aerospaziale.

2012 e 2018, Abilitazione scientifica come professore di II fascia nel Settore Concorsuale 09/A1.

Dal settembre 2009 il candidato lavora come tecnico di laboratorio presso il Dipartimento di Ingegneria Aerospaziale e Aeronautica, e successivamente presso il Dipartimento di Ingegneria Astronautica, Elettrica ed Energetica, dell'Università di Roma La Sapienza.

Motivato giudizio analitico su:

Pubblicazioni scientifiche (ivi compresa la tesi di dottorato)

Il candidato sottopone a valutazione n. 12 pubblicazioni che coprono un arco temporale che va dal 2008 al 2018. Di queste, 5 sono state pubblicate negli ultimi 4 anni (2016-2019). Tutti i 12 lavori sono stati pubblicati su importanti riviste scientifiche internazionali recensite nelle banche dati Scopus e/o WoS. Delle 12 pubbl., 1 è stata pubblicata nel 2008; 3 nel 2009; 1 nel 2014; 2 nel 2015; 1 nel 2016; 1 nel 2017 e 3 nel 2018. Non ci sono pubblicazioni fra il 2010 e il 2013, anni in cui il candidato ha prodotto articoli principalmente nell'ambito di sistemi robotici flessibili. Totale citazioni delle 12 pubblicazioni presentate: 216 (Scopus), minimo 3 e massimo 34 per pubblicazione.

Delle 12 pubblicazioni sottoposte a valutazione di merito, nessuna è a nome singolo: 1 è a 2 autori; 8 a 3 autori; 1 a 4 autori; 2 a 5 autori. In 7 pubblicazioni il candidato figura come primo autore. L'apporto individuale del candidato è riconoscibile tenuto conto del suo percorso scientifico.

Non vi sono lavori in collaborazione con i commissari.

Dei dodici lavori presentati, 5 affrontano tematiche legate alla robotica spaziale e alle tecnologie abilitanti ad essa connesse, con particolare attenzione agli effetti della flessibilità strutturale. Il tema di ricerca è stato affrontato sia dal punto di vista teorico/numerico che sperimentale.

Altri 3 lavori affrontano tematiche legate al volo in formazione di satelliti, sia dal punto di vista della dinamica orbitale che del controllo della traiettoria.

I rimanenti 4 lavori affrontano altre tematiche di interesse per il volo spaziale: l'identificazione delle caratteristiche dei detriti spaziali, il controllo d'assetto di satelliti flessibili, lo sfruttamento di sistemi tether per il deorbiting di satelliti e la navigazione mediante costellazioni GNSS in missioni nello spazio profondo.

Le pubblicazioni sottoposte a valutazione sono di elevata qualità scientifica, quanto ad originalità, rigore metodologico e carattere innovativo, come testimoniato anche dalla loro collocazione editoriale in riviste di riferimento per il settore e dai dati bibliometrici. Esse documentano il raggiungimento di una buona maturità scientifica del candidato e di competenze in uno spettro disciplinare adeguatamente ampio. Le tematiche trattate e gli strumenti di indagine utilizzati sono congruenti con quelle del SSD ING-IND/03 e presentano interessanti aspetti interdisciplinari nell'ambito del Settore Concorsuale 09/A1.

La commissione esprime pertanto un giudizio ottimo per le pubblicazioni del candidato.



Didattica, didattica integrativa e servizio agli studenti

Il candidato per tre anni accademici è stato il docente del corso 'Theory and operations of formation flying'. Ha poi collaborato alla docenza, alle esercitazioni e agli esami di profitto di alcuni corsi quali: Costruzioni aerospaziali, Strutture spaziali articolate, Sistemi di guida e navigazione aerospaziale, Sistemi di guida spaziale e sistemi di navigazione. È stato infine correlatore di una trentina di studenti di secondo livello e di cinque studenti di dottorato.

Nel complesso l'attività didattica, didattica integrativa e di supporto agli studenti è stata in buona parte coerentemente collocata, a partire dal 2015, nel settore scientifico disciplinare ING-IND/03.

La commissione esprime pertanto un giudizio buono per la didattica del candidato.

Curriculum comprensivo di attività di ricerca, produzione scientifica complessiva e attività istituzionali, organizzative e di servizio, in quanto pertinenti al ruolo

- Intensa e continua l'attività di ricerca svolta nell'ambito dell'ingegneria aerospaziale, con importanti contributi al settore scientifico disciplinare ING-IND/03. In quest'ambito ha svolto attività di ricerca ad alto contenuto tecnologico, riguardanti la modellazione della dinamica e la progettazione e realizzazione di sistemi di navigazione e controllo di sistemi spaziali complessi. Sono stati sviluppati testbed in grado di replicare alcune caratteristiche della dinamica orbitale di sistemi quali formazioni di satelliti, satelliti con appendici flessibili, sistemi robotici spaziali. In particolare, molti di questi esperimenti sono stati svolti grazie alla progettazione e realizzazione di un sistema a sospensione pneumatica, grazie al quale una piattaforma può essere controllata tramite l'utilizzo di propulsori di tipo spaziale su di una superficie levigata e orizzontale. In questo ambito sono stati progettati e implementati sia leggi di controllo, sia sistemi di navigazione, con particolare riferimento a quella inerziale (giroscopi, accelerometri e magnetometri) e a quella per immagini (sistemi monoculari e stereoscopici).

- Ottima la consistenza complessiva della produzione scientifica anche in relazione all'età accademica, caratterizzata da continuità e riferibile in gran parte alle tematiche del settore scientifico disciplinare ING-IND/03 con spunti di multidisciplinarietà.

Con riferimento all'ambito del SSD ING-IND/03, molto buoni qualità, rilevanza e impatto deducibili dalla collocazione editoriale e dagli indici bibliometrici di alcune pubblicazioni.

Gli indici bibliometrici reperiti in data 28 febbraio 2020 da scopus sono:

n° complessivo di pubblicazioni: 111;

n° complessivo di citazioni: 1016;

n° medio di citazioni per pubblicazione: 9;

indice H=18.

- Buona la reputazione internazionale. Ha partecipato in qualità di relatore a circa 25 congressi e convegni nazionali e internazionali.

- È stato invited speaker al "Second Workshop on Innovative Concepts", 2008 (Nardwijk, Olanda).

Con riferimento alle altre attività descritte nel curriculum:

- È stato e tutt'ora è inserito come ricercatore in svariate attività finanziate dal MIUR, dall'ESA e/o da aziende del settore aerospaziale. In alcuni progetti ha svolto anche ruoli di responsabile, coordinatore, project manager.

- È stato Guest editor per la rivista Applied Sciences della MDPI

- È membro dell'Editorial Board di "Space Robotics, part of the journal(s) Frontiers in Astronomy and Space Sciences and Robotics and AI".



- Svolge una notevole attività come revisore per riviste internazionali.
- Nel suo lavoro di tecnico di laboratorio assiste assegnisti di ricerca, studenti di dottorato e tesisti nello svolgimento delle loro ricerche.

La commissione esprime pertanto un giudizio molto buono per il curriculum del candidato.

A handwritten signature in black ink, consisting of a circular loop with a horizontal line extending to the right, and a vertical line crossing the circle.

Candidato Serafini Jacopo

2005, Laurea in Ingegneria Meccanica, 110 e lode.

2009, Dottorato in Ingegneria Meccanica e Industriale.

2017, Abilitazione scientifica come professore di II fascia nel Settore Concorsuale 09/A1.

2017, Idoneità, Giudicato idoneo nella procedura selettiva (PA2017/1_10) per la posizione di professore di II fascia nel settore ING-IND/04 presso il Dipartimento di Ingegneria Civile e Industriale dell'Università di Pisa.

2019, Idoneità, Giudicato idoneo nella procedura selettiva (PA2019-1-2) per la posizione di professore di II fascia nel settore ING-IND/04 presso il Dipartimento di Ingegneria Civile e Industriale dell'Università di Pisa.

Dal giugno 2019 il candidato è Ricercatore a tempo determinato ai sensi dell'art.24, comma 3, lett. a) della Legge n.240/2010 (A) nel settore concorsuale 09/A1, SSD ing-ind/03, presso l'Università degli Studi Roma Tre. Tematica di ricerca: Aeromeccanica degli elicotteri con particolare enfasi alla modellazione degli effetti di scia sulla dinamica del rotore.

Motivato giudizio analitico su:

Pubblicazioni scientifiche (ivi compresa la tesi di dottorato)

Il candidato sottopone a valutazione n. 12 pubblicazioni prodotte in un arco temporale che va dal 2012 al 2019. Di queste, 7 sono state pubblicate negli ultimi 4 anni (2016-2019). Tutti i 12 lavori sono stati pubblicati su importanti riviste scientifiche internazionali recensite nelle banche dati Scopus e/o WoS. Delle 12 pubblicazioni, 1 è stata pubblicata nel 2012; 3 nel 2013; 1 nel 2015; 1 nel 2016; 2 nel 2017; 2 nel 2018 e 2 nel 2019. Totale citazioni delle 12 pubblicazioni presentate: 155 (Scopus), minimo 0 (per le 2 pubblicazioni del 2019) e massimo 49 per pubblicazione.

Delle 12 pubblicazioni sottoposte a valutazione di merito, nessuna è a nome singolo: 6 sono a 4 autori; 3 a 5 autori; 1 a 6 autori; 1 a 11 autori; 1 a 13 autori. In 1 pubblicazione il candidato figura come primo autore. L'apporto individuale del candidato è riconoscibile tenuto conto del suo percorso scientifico.

Non vi sono lavori in collaborazione con i commissari.

Dei dodici lavori presentati, 3 affrontano tematiche legate sviluppo di modelli aeroservoelastici per la simulazione dei velivoli ad ala rotante in presenza di pilota, includendo modelli di ordine ridotto per effetti di aerodinamica non stazionaria. I lavori sono stati condotti nell'ambito della partecipazione al progetto FP7 ARISTOTEL (Aircraft and Rotorcraft Pilot Couplings – Tools and Techniques for Alleviation and Detection).

Altri 2 lavori affrontano l'analisi della risposta aeroelastica di rotori mediante la formulazione di un modello aeroelastico di tipo accoppiato. In 4 lavori il candidato affronta lo studio del comportamento del rotore in presenza di scia, analizzando diversi modelli al fine di individuarne quella ottimale per la definizione della dinamica del velivolo. In 2 lavori si affronta la definizione di modelli ridotti per il comportamento dinamico di elicotteri al fine di individuare adeguate strategie di controllo.

Infine, un recente lavoro di recensione riguarda le prospettive e le sfide relative alla transizione verso velivoli elettrici e ibridi con particolare riferimento al caso degli elicotteri.

Le pubblicazioni sottoposte a valutazione sono di elevata qualità scientifica, quanto ad originalità, rigore metodologico e carattere innovativo, come testimoniato anche dalla loro collocazione editoriale in riviste di riferimento per il settore. Esse documentano il



raggiungimento di una buona maturità scientifica del candidato. Le tematiche trattate e gli strumenti di indagine utilizzati sono congruenti con quelle del SSD ING-IND/03 e presentano aspetti interdisciplinari nell'ambito del Settore Concorsuale 09/A1.

La commissione esprime pertanto un giudizio molto buono per le pubblicazioni del candidato.

Didattica, didattica integrativa e servizio agli studenti

Ampia e continua l'attività svolta, con titolarità di corsi istituzionali afferenti al settore scientifico disciplinare ING-IND/03. Il candidato ha tenuto, con la titolarità dal 2014, il corso di "Dinamica del Volo" nel corso di laurea magistrale in Ingegneria Aeronautica.

Fa parte del collegio dottorale di ingegneria meccanica e industriale dell'Università degli Studi Roma Tre.

Ha vinto un bando Erasmus Plus per lo svolgimento di un ciclo di seminari sui velivoli ad ala rotante presso l'Università Carlos III di Madrid, 2019.

Referente e docente, presso l'Università degli Studi Roma Tre, Roma, per l'Attività di Alternanza Scuola Lavoro, sul tema Introduzione all'Ingegneria Aeronautica, 2017-19.

Referente e docente, presso l'Università degli Studi Roma Tre, Roma, del Laboratorio di Ingegneria Aeronautica all'interno della Laurea in Ingegneria Meccanica, 6 CFU, AA 2017-18.

Didattica integrativa, presso l'Università degli Studi Roma Tre, Roma. Corso di 35 ore sulla dinamica del volo e l'aeroelasticità di velivoli ad ala rotante all'interno della Laurea Magistrale in Ingegneria Aeronautica, 2011.

Tutor, presso l'Università degli Studi Roma Tre, Roma; Corso di matematica propedeutica al corso di Analisi I e corso di recupero di Meccanica Razionale (50 ore complessive), 2009.

Dal 2005 in poi ha fornito Supporto alla didattica, presso l'Università degli Studi Roma Tre, Roma; lezioni, ricevimento e correlazione di tesi per i corsi di Dinamica del volo (LM), Aeroelasticità (LM), Costruzioni Aeronautiche (LM) e Meccanica razionale (LT), commissioni di esame e di tesi.

Nel complesso l'attività didattica, didattica integrativa e di supporto agli studenti è stata notevole in termini quantitativi per tutti tre gli aspetti e in massima parte coerentemente collocata, a partire dal 2014, nel settore scientifico disciplinare ING-IND/03.

La commissione esprime pertanto un giudizio molto buono per la didattica del candidato.

Curriculum comprensivo di attività di ricerca, produzione scientifica complessiva e attività istituzionali, organizzative e di servizio, in quanto pertinenti al ruolo

• Prima di ricoprire l'attuale ruolo è stato titolare di tre assegni di ricerca, con temi di ricerca in ambito aero-acustico e aero-elastico per una durata complessiva di circa di 10 anni. Nello stesso periodo è stato titolare anche di un considerevole numero di contratti minori con diversi dipartimenti di ingegneria, per lo più su argomenti relativi ad elicotteri, aero-elasticità, aero-acustica. Intensa e continua quindi l'attività di ricerca svolta nell'ambito dell'ingegneria aerospaziale, con importanti contributi al settore scientifico disciplinare ING-IND/03. Le attività di ricerca sono relative principalmente all'ambito delle simulazioni numeriche.

• Buona la consistenza complessiva della produzione scientifica anche in relazione all'età accademica, caratterizzata da continuità e riferibile in gran parte alle tematiche del settore scientifico disciplinare ING-IND/03 con spunti di multidisciplinarietà e particolare attenzione



agli elicotteri. Con riferimento all'ambito del SSD ING-IND/03, buoni qualità, rilevanza e impatto deducibili dalla collocazione editoriale e dagli indici bibliometrici di alcune pubblicazioni.

Gli indici bibliometrici reperiti in data 28 febbraio 2020 da scopus sono:

n° complessivo di pubblicazioni: 57;

n° complessivo di citazioni: 427;

n° medio di citazioni per pubblicazione: 7,5;

indice H=12.

• Ha partecipato in qualità di relatore a 9 congressi e convegni nazionali e internazionali.

Con riferimento alle altre attività descritte nel curriculum:

• Ha preso parte come ricercatore a molti progetti di ricerca finanziati da US Army-US Navy-NASA, dall'UE, dalla regione Lazio, dal MIUR, dal GARTEUR, e da azienda privata.

• Dichiara di essere Academic Editor del Journal of Aerospace Engineering.

• Svolge una notevole attività come revisore per riviste internazionali.

• È attivo in collaborazioni con altri atenei, centri di ricerca e aziende operanti anche nel settore aerospaziale.

• Ha ottenuto alcuni riconoscimenti per le attività cui ha partecipato:

- 2017 Certificate of outstanding contribution in reviewing, Aerospace Science and Technology.

- 2016 ICMAE 2016 Best Paper, "A Spatial Repetitive Controller Applied to an Aeroelastic Model for Wind Turbines" (Riccardo Fratini, Riccardo Santini, Jacopo Serafini, Massimo Gennaretti, Stefano Panzieri) selezionato come miglior articolo al congresso ICMAE 2016 (18th International Conference on Mechanical and Aerospace Engineering).

- 2012 GARTEUR Award of Excellence 2010/2011 , per il progetto GARTEUR HC AG-16 durato dal 01-01-2010 al 31-12-2011.

- 2012 ERF 2012 Cheeseman & Padfield Awards, "Evaluation of Rotary Wing Aeroelastic Stability Using Robust Analysis" e "A Finite-State Aeroelastic Model for Rotorcraft Pilot-Assisted-Oscillations Analysis" selezionati tra i 9 migliori articoli dell' European Rotorcraft Forum 2012.

La commissione esprime pertanto un giudizio buono per il curriculum del candidato.



Valutazione preliminare comparativa dei candidati

I candidati Bettanini Fecia di Cossato Carlo, Sabatini Marco, Serafini Jacopo sono valutati meritevoli per le seguenti ragioni: il loro curriculum, la didattica da essi svolta e la loro produzione scientifica sono ritenute qualitativamente e quantitativamente adeguate per la persona che deve ricoprire il posto a concorso. Poiché i candidati sono in numero di tre (*inferiore a sei*), gli stessi sono tutti ammessi alla discussione pubblica dei titoli e della produzione scientifica.

Padova, 9 marzo 2020

Per la COMMISSIONE



Prof. Ugo Galvanetto presso l'Università degli Studi di Padova

UNIVERSITA' DEGLI STUDI DI PADOVA

Procedura selettiva 2019RUB17 - Allegato n. 2 per l'assunzione di n.1 posto di ricercatore a tempo determinato, presso il Dipartimento di Ingegneria Industriale per il settore concorsuale 09/A1 – INGEGNERIA AERONAUTICA, AEROSPAZIALE E NAVALE (profilo: settore scientifico disciplinare ING-IND/03 - MECCANICA DEL VOLO) ai sensi dell'art. 24 comma 3 lettera B della Legge 30 dicembre 2010, n. 240. Bandita con Decreto Rettorale n. 3225 del 24 settembre 2019, con avviso pubblicato nella G.U. n. 82 del 15 ottobre 2019, IV serie speciale – Concorsi ed Esami

Allegato al Verbale n. 3

DICHIARAZIONE DI CONFORMITA'

Il sottoscritto Prof. Franco BERNELLI ZAZZERA componente della Commissione giudicatrice della procedura sopra indicata

dichiara

con la presente di aver partecipato, per via telematica collegamento skype, email, internet alla stesura del verbale n. 3 e di concordare con quanto scritto nel medesimo a firma del Prof. Ugo Galvanetto, Presidente della Commissione giudicatrice, che sarà presentato agli Uffici dell'Ateneo di Padova per i provvedimenti di competenza.

Milano, 09/03/2020

Prof. Franco BERNELLI ZAZZERA

presso il Politecnico di Milano.

Franco Bernelli Zazzera

Allegato: documento d'identità del sottoscrittore

UNIVERSITA' DEGLI STUDI DI PADOVA

Procedura selettiva 2019RUB17 - Allegato n. 2 per l'assunzione di n.1 posto di ricercatore a tempo determinato, presso il Dipartimento di Ingegneria Industriale per il settore concorsuale 09/A1 – INGEGNERIA AERONAUTICA, AEROSPAZIALE E NAVALE (profilo: settore scientifico disciplinare ING-IND/03 - MECCANICA DEL VOLO) ai sensi dell'art. 24 comma 3 lettera B della Legge 30 dicembre 2010, n. 240. Bandita con Decreto Rettorale n. 3225 del 24 settembre 2019, con avviso pubblicato nella G.U. n. 82 del 15 ottobre 2019, IV serie speciale – Concorsi ed Esami

Allegato al Verbale n. 3

DICHIARAZIONE DI CONFORMITA'

Il sottoscritto Prof. Giuseppe Pascazio componente della Commissione giudicatrice della procedura sopra indicata

dichiara

con la presente di aver partecipato, per via telematica, collegamento skype e email, alla stesura del verbale n. 3 e di concordare con quanto scritto nel medesimo a firma del Prof. Ugo Galvanetto, Presidente della Commissione giudicatrice, che sarà presentato agli Uffici dell'Ateneo di Padova per i provvedimenti di competenza.

Data: 9 marzo 2020


_____ firma